

## Cinemática

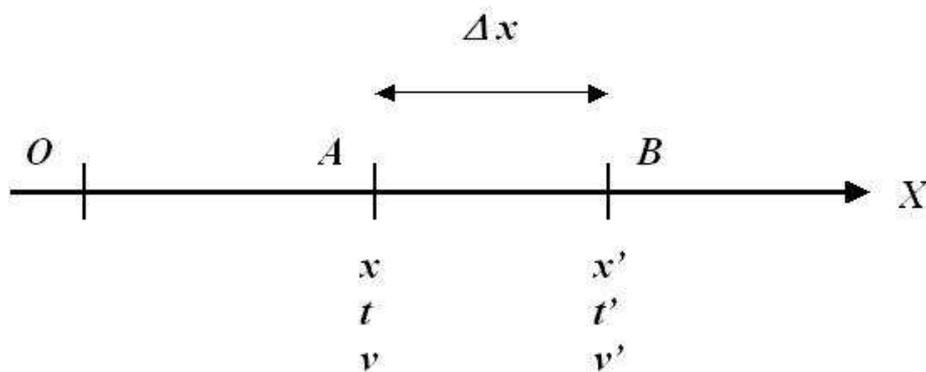
Un objeto se encuentra en *movimiento relativo* con respecto a otro cuando su posición relativa cambia con el tiempo. Si no es así está en *reposo relativo*. Ambos conceptos son relativos.

Para describir el movimiento de un objeto un observador define un *sistema de referencia*.

Si dos observadores provistos de diferentes sistemas de referencia están en movimiento relativo y estudian ambos el movimiento de un objeto, sus observaciones serán diferentes.

### movimiento rectilíneo

El movimiento de un cuerpo es rectilíneo cuando su trayectoria es una recta.



La *velocidad promedio* cuando el cuerpo se desplaza de  $A$  a  $B$  se define como:

$$\bar{v} = \frac{x' - x}{t' - t} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \quad \Rightarrow \quad [v] = LT^{-1}$$

La *velocidad instantánea* en el punto  $x$  de la trayectoria se define como:

$$v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{dx}{dt}$$

Para encontrar la velocidad instantánea se necesita conocer el desplazamiento  $x$  como función del tiempo  $t$ :  $x = f(t)$ .

### Ejemplo

◇ Una partícula se mueve según:  $x = 5t^2 + 1$  m. ( $t$  en s.) Encontrar la velocidad promedio entre  $t = 2$ s. y 3s. Encontrar la velocidad instantánea en  $t = 2$ s.

$$\bar{v} = \frac{46 - 21}{3 - 2} = 25\text{m/s}$$

$$v = \frac{dx}{dt} = 10t \quad v(t = 2) = 20\text{m/s}$$

Si se conoce  $v$  como función de  $t$ :  $v(t)$  y se conoce que en  $t = t_0$   $x = x_0$ :

$$\int_{x_0}^x dx = \int_{t_0}^t v(t)dt \quad \Rightarrow \quad x = x_0 + \int_{t_0}^t v(t)dt$$

En general  $v$  es una función de  $t$ . Si es constante el movimiento es *uniforme*.

Se define la **aceleración promedio**:

$$\bar{a} = \frac{v' - v}{t' - t} = \frac{\Delta v}{\Delta t} \quad \Rightarrow \quad [a] = LT^{-2}$$

y la **aceleración instantánea**:

$$a = \lim_{\Delta t \rightarrow \infty} \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{dv}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2}$$

En general  $a$  depende de  $t$ . Si  $a$  es constante el movimiento es *uniformemente acelerado*.

Si se conoce  $a$  como función de  $t$ :  $a(t)$  y se conoce que en  $t = t_0$   $v = v_0$ :

$$\int_{v_0}^v dv = \int_{t_0}^t a(t)dt \quad \Rightarrow \quad v = v_0 + \int_{t_0}^t a(t)dt$$

Movimiento uniformemente acelerado:

$$\begin{aligned}v(t) &= v_0 + a(t - t_0) \\x(t) &= x_0 + v_0(t - t_0) + \frac{1}{2}a(t - t_0)^2\end{aligned}$$

Puede ocurrir que no se conozca  $a$  como función del tiempo  $t$ , sino como función de la posición  $x$ :  $a = a(x)$ . En este caso las integrales anteriores no se pueden resolver y hay que recurrir al siguiente cálculo:

$$dv = a(x)dt \quad \rightarrow \quad vdv = a(x)vdt = a(x)dx$$

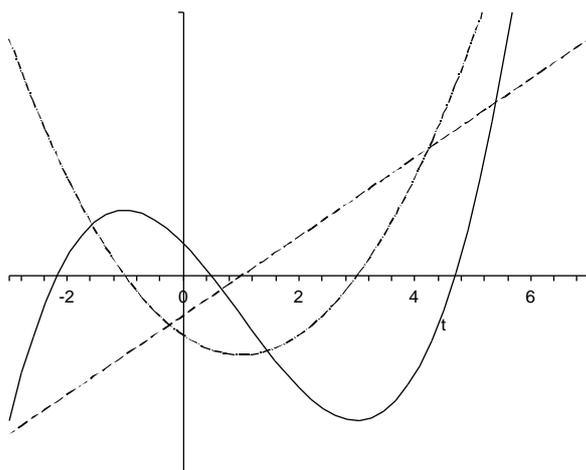
La condición inicial, en este caso, viene dada por:  $v = v_0$  cuando  $x = x_0$ :

$$\int_{v_0}^v vdv = \int_{x_0}^x a(x)dx \quad \rightarrow \quad v^2 = v_0^2 + 2 \int_{x_0}^x a(x)dx$$

### Ejemplo

◇ Una partícula se desplaza a lo largo del eje  $X$  según la ley:  $x(t) = t^3 - 3t^2 - 9t + 5$  Encontrar  $v$  y  $a$  como función del tiempo y describir el movimiento.

$$v = \frac{dx}{dt} = 3t^2 - 6t - 9 \quad a = \frac{dv}{dt} = 6t - 6$$

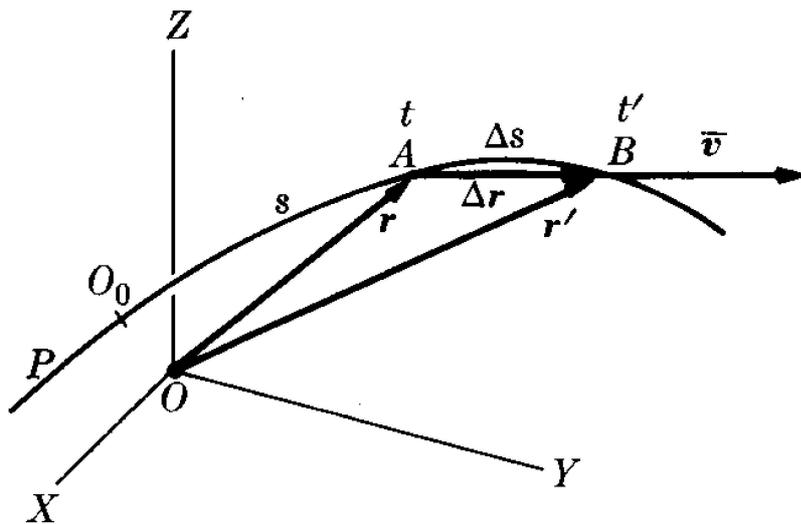


Para  $t < -1$  la velocidad es positiva y el movimiento es en la dirección positiva del eje  $X$ . Cuando  $t = -1$  la velocidad es cero. Para  $-1 < t < 3$  la velocidad es negativa y el movimiento es en la dirección negativa del eje  $X$ . Cuando  $t = 3$  la velocidad es, otra vez, cero. Finalmente para  $t > 3$  la velocidad es positiva y el movimiento es en la dirección positiva del eje.

---

### movimiento curvilíneo

Sea una partícula que se mueve en el espacio describiendo una trayectoria curvilínea  $P$ .



En el instante  $t$  la partícula se encuentra en el punto  $A$  con vector posición  $\vec{r}$  y en el instante  $t'$  se encuentra en  $B$  con vector posición  $\vec{r}'$ . En ese lapso de tiempo ha recorrido una distancia  $\Delta s$  a lo largo de la trayectoria. Se define el *desplazamiento* como:

$$\Delta \vec{r} = \vec{r}' - \vec{r} = (x_B - x_A) \vec{u}_x + (y_B - y_A) \vec{u}_y + (z_B - z_A) \vec{u}_z = \Delta x \vec{u}_x + \Delta y \vec{u}_y + \Delta z \vec{u}_z$$

‘ La *velocidad promedio* se define como:

$$\vec{v} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \vec{u}_x + \frac{\Delta y}{\Delta t} \vec{u}_y + \frac{\Delta z}{\Delta t} \vec{u}_z$$

En este caso la velocidad promedio es un vector.

La **velocidad instantánea** se define como el límite:

$$\vec{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{dx}{dt} \vec{u}_x + \frac{dy}{dt} \vec{u}_y + \frac{dz}{dt} \vec{u}_z$$

$\vec{v}$  coincide con la dirección tangente a la trayectoria en el punto  $A$ .

El límite anterior se podía haber calculado de diferente forma. Si se toma un origen  $O_0$  a partir del cual se miden las distancia recorridas, entonces:

$$\vec{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left( \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta s} \frac{\Delta s}{\Delta t} \right) = \left( \lim_{\Delta s \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta s} \right) \left( \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta s}{\Delta t} \right)$$

Si  $\Delta t \rightarrow 0$ ,  $\Delta s \rightarrow 0$  y  $|\Delta \vec{r}| \sim \Delta s$ . Es decir:

$$\left| \lim_{\Delta s \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta s} \right| = 1$$

$\Delta \vec{r}$ , en el límite, tiene la dirección de la tangente a la trayectoria en el punto  $A$ :

$$\lim_{\Delta s \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta s} = \vec{u}_T$$

donde  $\vec{u}_T$  es un vector unitario tangente a la trayectoria en cada punto.

$$\vec{v} = \frac{ds}{dt} \vec{u}_T = v \vec{u}_T$$

Lo mismo que antes, se define la **aceleración promedio**:

$$\vec{a} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$$

y la **aceleración instantánea**:

$$\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{dv_x}{dt} \vec{u}_x + \frac{dv_y}{dt} \vec{u}_y + \frac{dv_z}{dt} \vec{u}_z$$

El movimiento es **uniformemente acelerado** cuando el vector aceleración es constante (módulo y dirección).

## movimiento uniformemente acelerado

Si  $\vec{a}$  es constante:

$$d\vec{v} = \vec{a}dt \quad \Rightarrow \quad \int_{\vec{v}_0}^{\vec{v}} d\vec{v} = \int_{t_0}^t \vec{a}dt$$

$$\vec{v} = \vec{v}_0 + \vec{a} (t - t_0)$$

y la trayectoria es:

$$d\vec{r} = \vec{v}dt \quad \Rightarrow \quad \int_{\vec{r}_0}^{\vec{r}} d\vec{r} = \int_{t_0}^t \vec{v}dt$$

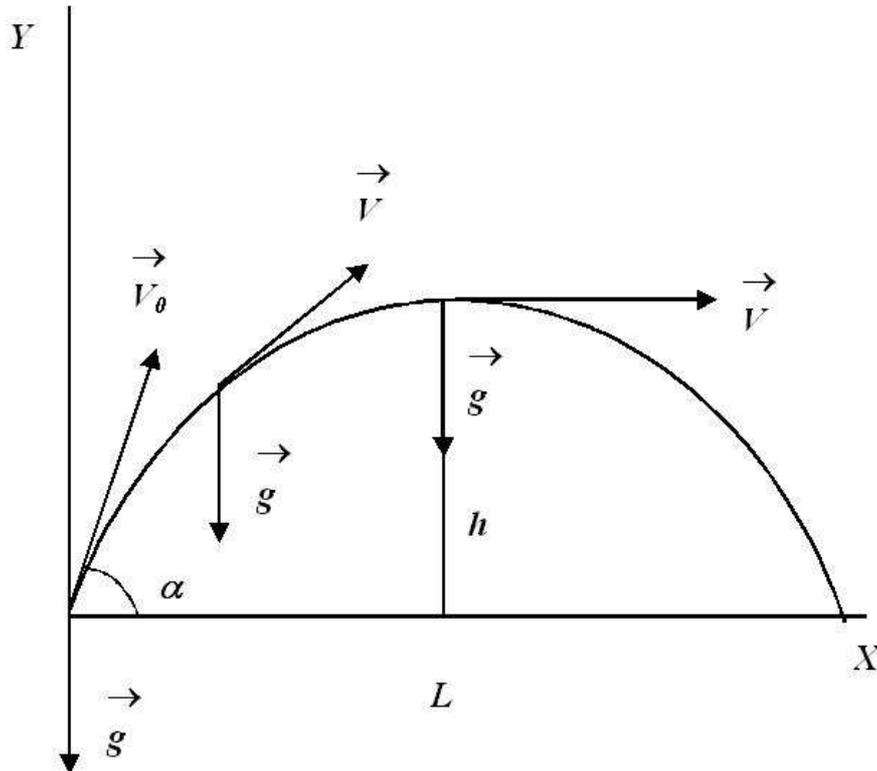
$$\vec{r} = \vec{r}_0 + \vec{v}_0 (t - t_0) + \frac{1}{2}\vec{a} (t - t_0)^2$$

Es interesante señalar lo siguiente:

- ♠ En general  $\vec{v}_0$  y  $\vec{a}$  no tienen la misma dirección, por lo tanto  $\vec{v}$  no tiene por que ser paralelo a  $\vec{a}$ .
- ♠  $\vec{v}_0$  y  $\vec{a}$  son vectores constantes.  $\vec{r} - \vec{r}_0$  está siempre en el plano definido por los vectores  $\vec{v}_0$  y  $\vec{a}$ . Luego el movimiento tiene lugar en un plano.
- ♠ Una de las aplicaciones más interesantes de estas ecuaciones es el movimiento de un proyectil: *movimiento parabólico*

## movimiento parabólico

Se lanza un proyectil con velocidad inicial  $\vec{v}_0$  que forma un ángulo  $\alpha$  con la horizontal. En este caso  $\vec{a} = \vec{g}$ . Se toma el plano  $XY$  coincidente con el formado por  $\vec{v}_0$  y  $\vec{a}$ .



$$\vec{a} = \vec{g} = -g \vec{u}_y, \quad \vec{v}_0 = v_{0x} \vec{u}_x + v_{0y} \vec{u}_y \quad \begin{cases} v_{0x} = v_0 \cos \alpha \\ v_{0y} = v_0 \sin \alpha \end{cases}$$

Las condiciones iniciales son:  $\vec{r}_0 = 0$  y  $t_0 = 0$ . Usando las expresiones para el movimiento uniformemente acelerado:

$$\vec{v} = \vec{v}_0 + \vec{g} t \quad \begin{cases} v_x = v_0 \cos \alpha \\ v_y = v_0 \sin \alpha - g t \end{cases}$$

$$\vec{r} = \vec{v}_0 t + \frac{1}{2} \vec{g} t^2 \quad \begin{cases} x = v_0 \cos \alpha t \\ y = v_0 \sin \alpha t - \frac{1}{2} g t^2 \end{cases}$$

Para encontrar la trayectoria, se elimina  $t$  en las expresiones anteriores:

$$y(x) = x \tan \alpha - \frac{x^2}{2 \cos^2 \alpha} g$$

que es la ecuación de una parábola.

Altura máxima  $h$ : en ese punto  $v_y = 0$ :

$$v_y = 0 \Rightarrow t_h = \frac{v_0 \sin \alpha}{g} \Rightarrow h = y(t_h) = \frac{v_0^2 \sin^2 \alpha}{2g}$$

Distancia horizontal total: En el punto donde el proyectil vuelve a la superficie es donde  $y = 0$ :

$$y = 0 \Rightarrow t(v_0 \sin \alpha - \frac{1}{2}gt) = 0 \Rightarrow t_L = \frac{2v_0 \sin \alpha}{g}$$

Este tiempo es el doble que el anterior:  $t_L = 2t_h$ .

$$L = x(t_L) = \frac{2v_0^2 \sin \alpha \cos \alpha}{g} = \frac{v_0^2 \sin 2\alpha}{g}$$

### Ejemplo

◇ Un proyectil fue disparado haciendo un ángulo de  $35^\circ$  con la horizontal. El alcance fue de 4Km. a) Encontrar la velocidad inicial. b) Hallar el tiempo de vuelo. c) Encontrar la altura máxima y la velocidad en la altura máxima. ( $g = 10m/s^2$ )

a)

$$L = 4000 = \frac{v_0^2 \sin 70^\circ}{g} \quad v_0 \simeq 206m/s$$

b)

$$t_L = \frac{2v_0 \sin 35^\circ}{g} \simeq 23,6s$$

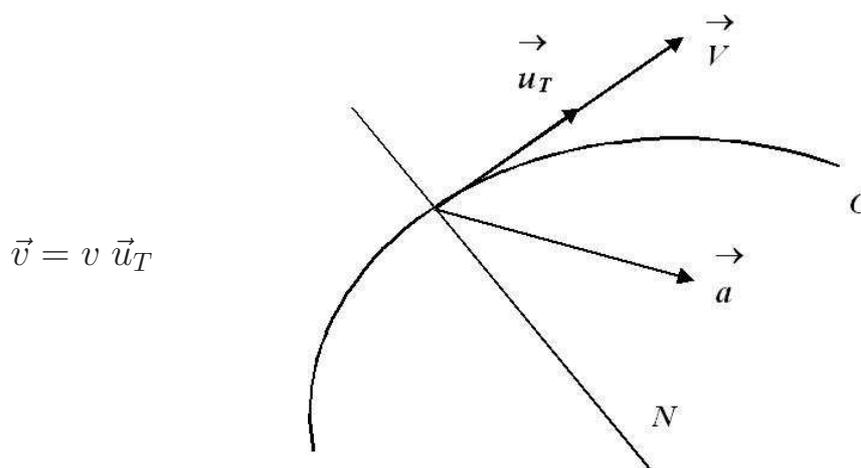
c)

$$h = \frac{v_0^2 \sin^2 \alpha}{2g} \simeq 698m, \quad v_y = 0, \quad v_x = v_0 \cos \alpha \simeq 169m/s$$

## Componentes tangencial y normal de la aceleración

La aceleración es debida a un cambio de la velocidad. Este cambio puede ser debido a una variación del módulo del vector velocidad, a un cambio de la dirección de la velocidad o a ambos a la vez (caso más general).

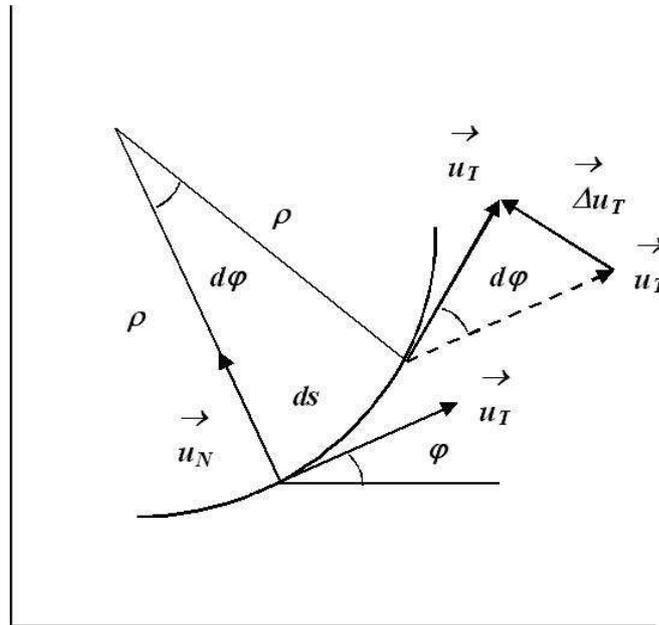
- ♠ Solo cambia la magnitud: **Mov. rectilíneo**
- ♠ Solo cambia la dirección: **Mov. circular**



$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{dv}{dt} \vec{u}_T + v \frac{d\vec{u}_T}{dt}$$

Si el movimiento es rectilíneo  $\frac{d\vec{u}_T}{dt} = 0$

$$\vec{u}_T \cdot \vec{u}_T = 1 \quad \Rightarrow \quad \frac{d\vec{u}_T}{dt} \cdot \vec{u}_T = 0 \quad \Rightarrow \quad \frac{d\vec{u}_T}{dt} \perp \vec{u}_T$$



$$\frac{d\vec{u}_T}{dt} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{u}_T}{\Delta t}$$

$\Delta \vec{u}_T$  está dirigido hacia el lado cóncavo de la trayectoria, además es perpendicular a  $\vec{u}_T$ , es decir lleva la dirección de  $\vec{u}_N$ :

$$\left. \begin{aligned} \vec{u}_T &= \cos \varphi \vec{u}_x + \sin \varphi \vec{u}_y \\ \vec{u}_N &= -\sin \varphi \vec{u}_x + \cos \varphi \vec{u}_y \end{aligned} \right\} \vec{u}_T \cdot \vec{u}_N = 0$$

$$\frac{d\vec{u}_T}{dt} = -\sin \varphi \frac{d\varphi}{dt} \vec{u}_x + \cos \varphi \frac{d\varphi}{dt} \vec{u}_y = \frac{d\varphi}{dt} \vec{u}_N$$

$$\frac{d\varphi}{dt} = \frac{d\varphi}{ds} \frac{ds}{dt} = v \frac{d\varphi}{ds}$$

$$ds = \rho d\varphi \quad \Rightarrow \quad \frac{d\varphi}{ds} = \frac{1}{\rho}$$

Juntando estos resultados:

$$\frac{d\vec{u}_T}{dt} = \frac{v}{\rho} \vec{u}_N$$

$\rho$ : *radio de curvatura*

Resumiendo:

$$\vec{a} = \frac{dv}{dt} \vec{u}_T + \frac{v^2}{\rho} \vec{u}_N$$

aceleración tangencial :	$a_T = \frac{dv}{dt}$
aceleración normal :	$a_N = \frac{v^2}{\rho}$

$$a^2 = a_T^2 + a_N^2$$

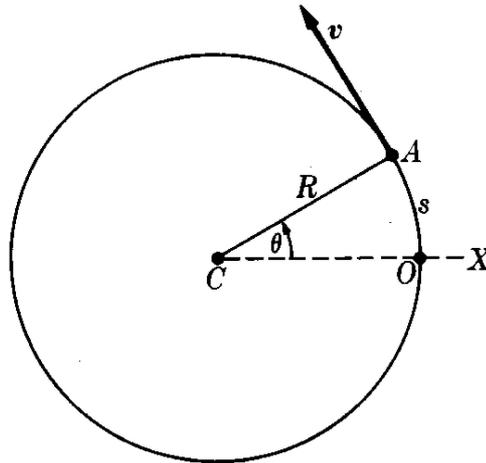
## Movimiento circular

Consideremos el caso particular en el que la trayectoria es un círculo. Esto es, *movimiento circular*

$$s = R\theta$$

$$v = \frac{ds}{dt} = R \frac{d\theta}{dt} = R\omega$$

$$\omega = \frac{d\theta}{dt} \quad [\omega] = T^{-1}$$



$\omega$  es la *velocidad angular*.

La aceleración tangencial y normal son:

$$a_T = \frac{dv}{dt} = R \frac{d\omega}{dt} = R \frac{d^2\theta}{dt^2} = R \alpha$$

$$a_N = \frac{v^2}{R} = \omega^2 R$$

donde  $\alpha$  es la *aceleración angular* ( $[\alpha] = T^{-2}$ ).

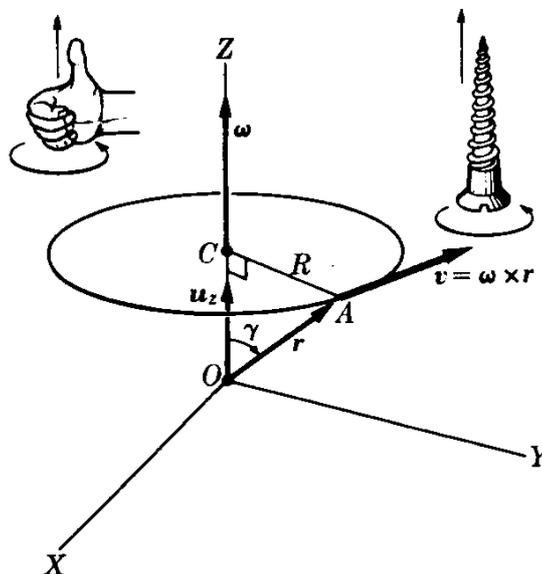
Si  $\alpha = 0$  el movimiento es *circular uniforme*:

$$a_T = 0 \quad a_N = \omega^2 R$$

$\omega$  puede expresarse como un vector:

$$v = R\omega = r\omega \sin \gamma$$

$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$$



Esto solo es válido para  $r$  y  $\gamma$  constantes.

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d}{dt}(\vec{\omega} \times \vec{r}) = \frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times \vec{v}$$

Si el movimiento es circular uniforme:

$$\vec{a} = \vec{\omega} \times \vec{v} = \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r})$$

En el [movimiento circular uniforme](#) el movimiento es periódico y la partícula pasa por cada punto de la circunferencia a intervalos regulares:

$$d\theta = \omega dt \quad \rightarrow \quad \int_0^\theta d\theta = \int_0^t \omega dt \quad \rightarrow \quad \theta = \omega t$$

El [período](#) es el tiempo necesario para dar una vuelta completa:

$$2\pi = \omega P \quad \rightarrow \quad P = \frac{2\pi}{\omega}$$

Si  $\omega$  no es constante, pero la aceleración angular  $\alpha$  es constante y cuando  $t = t_0$   $\omega = \omega_0$  y  $\theta = \theta_0$ :

$$d\omega = \alpha dt \quad \rightarrow \quad \int_{\omega_0}^{\omega} d\omega = \int_{t_0}^t \alpha dt \quad \rightarrow \quad \omega = \omega_0 + \alpha (t - t_0)$$

$$d\theta = \omega dt \quad \rightarrow \quad \int_{\theta_0}^{\theta} d\theta = \int_{t_0}^t \omega dt \quad \rightarrow \quad \theta = \theta_0 + \omega_0 (t - t_0) + \frac{1}{2} \alpha (t - t_0)^2$$

### Ejemplo

◇ Encontrar la velocidad y la aceleración de un punto sobre la superficie de la Tierra en función de su latitud.

Todos los puntos sobre la Tierra giran a la misma velocidad angular:

$$\omega = \frac{2\pi}{1 \text{ día}} = \frac{2\pi}{86400 \text{ seg.}} \simeq 7,2 \cdot 10^{-5} \text{ s}^{-1}$$

Un punto con latitud  $\lambda$  describe un círculo de radio  $R$ :

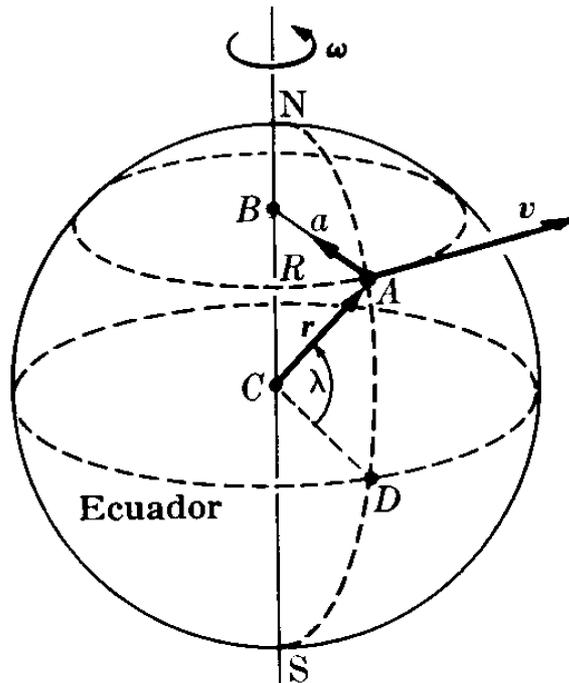
$$R = r \cos \lambda$$

La velocidad es paralela al ecuador:

$$v = \omega R = \omega r \cos \lambda$$

Como  $\omega$  es constante la aceleración es normal y está dirigida hacia el eje de la Tierra, hacia el punto B:

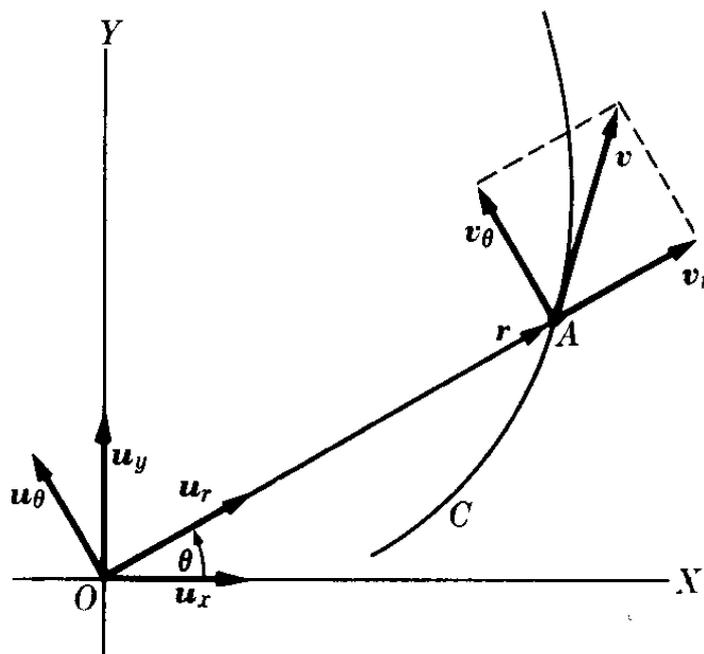
$$a = \omega^2 R = \omega^2 r \cos \lambda$$



## Movimiento en un plano

Cuando el movimiento tiene lugar en un plano se puede descomponer el vector velocidad en una forma similar a la que se hizo para el vector aceleración.

$$\vec{r} = r \vec{u}_r$$



$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt}(r\vec{u}_r) = \frac{dr}{dt}\vec{u}_r + r\frac{d\vec{u}_r}{dt}$$

$$\left. \begin{aligned} \vec{u}_r &= \cos \theta \vec{u}_x + \sin \theta \vec{u}_y \\ \vec{u}_\theta &= -\sin \theta \vec{u}_x + \cos \theta \vec{u}_y \end{aligned} \right\} \vec{u}_r \cdot \vec{u}_\theta = 0$$

Derivando:

$$\frac{d\vec{u}_r}{dt} = -\sin \theta \frac{d\theta}{dt} \vec{u}_x + \cos \theta \frac{d\theta}{dt} \vec{u}_y = \frac{d\theta}{dt} \vec{u}_\theta$$

La primera parte se denomina **velocidad radial** y la segunda **velocidad transversal**:

$$\begin{aligned} v_r &= \frac{dr}{dt} \\ v_\theta &= r \frac{d\theta}{dt} \end{aligned}$$